

Länets kollektivtrafik utökas och förändras 2024

Nytableringar, befolkningsökningar och distansarbete – nya trafikplanen för 2024 tar fasta på en del av de önskemål som kommit från kommunerna i länet.

Den årliga trafikplanen (T24) innehåller trafikförändringar som är planerade för 2024. Trafikplanen är beslutad i regionfullmäktige och arbetet med att genomföra den är i full gång. Ökade behov av arbetspendling och nya eller utökade företagsetableringar skapar nya behov av resande.

- Vi tar del av kommunernas behov regelbundet. Det gäller allt från företagare, skolskjutssamordnare och politiken. Det är alltid extra trevligt när vi kan möta upp behov som kommer fram i våra samtal, men tyvärr kan vi inte uppfylla alla önskemål. En extra buss inklusive chaufför kostar mycket pengar, så vi försöker matcha effektivitet med uppkomna behov när vi planerar kommande trafikår, säger Malin Zeidlitz, trafikchef på Länstrafiken.
- Ytterligare trafikförändringar kan komma att genomföras som en följd av oförutsedda händelser eller särskilda beslut, liksom mindre justeringar i utbudet, säger Malin Zeidlitz. Vi vill ha utrymme för att vara lyhörda för behov som uppstår och är det ekonomiskt och praktiskt genomförbart så vill vi gärna vara en del av länets utveckling.

En tillbakablick på trafikåret 2023 (T23)

Under 2023 blev det bland annat det möjligt att trafikera Fjellhandeln i Storlien och Handöl för att underlätta arbetspendlingen i området. Länstrafiken utökade även trafiken med en dubbeltur mellan Östersund – Hammerdal – Strömsund för att underlätta arbetspendling till industriområden.

Trafikår	Trafikförändring	Status	Linje
T22	Anpassning kvällstrafik från Östersund till tåg	Genomförd	Flera
T22	Anropsstyrd trafik Gunnarvattnet	Genomförd	153
T22	Bussersättning Norrtåg	Genomförd	Norrtåg
T23	Norrtåg, tredje tur till Storlien	Framflyttad, tidigast T24	Norrtåg
T23	Trafikering av ny station i Nälden	Beslutad	Norrtåg
T23	Anpassad busstrafik i Nälden	Beslutad	Flera
T23	Utökning med en dubbeltur Östersund-Hammerdal-Strömsund, planerad trafikstart 11/12 2022	Beslutad	142
T23	Utökning med tre dubbelturer Östersund-Marieby-Brunflo, trafikstart 25/08 2022	Genomförd	111
T23	Östersundslänken -omläggning av regionbusstrafik	Beslutad	Flera
T23	Stadsbuss Frösö Park och Verksmon	Beslutad/Genomförd	Flera
T23	Nytt stadsbusslinjenät och utbud	Beslutad	Flera



Förändringar för trafikåret 2024

Trafikåret 2024 börjar den 10 december 2023 och sträcker sig till 8 december 2024. Här presenterar vi de förändringar vi gör i den allmänna kollektivtrafiken i länet under trafikåret 2024.

Berg

För både Bergs och Härjedalens kommun har det identifierats ett framtida behov av en översyn av busstrafiken till följd av exploateringar i utvecklingsområden och viss befolkningstillväxt.

Linje 161 Östersund-Orrviken-Hackås-Svenstavik

Utökning av trafik till Svenstavik på vardagar förbättrar resmöjligheterna för främst arbetspendling. Trafikförändringen innebär att ytterligare en tur på morgonen förlängs och startar i Svenstavik och att en tur på kvällen förlängs så den slutar i Svenstavik.

Linje 611 Oviken-Myrviken-Vigge-Svenstavik

För att förbättra resmöjligheterna från främst Oviken och Myrviken till Svenstavik för både arbets- och studiependling föreslås linjeläggning av nuvarande skolbussturer. Trafikförändringen skapar ett bättre utbud i kollektivtrafiken för fler än skolbarnen. Lösningen ger även bättre koppling till kommunens gymnasieskola i Svenstavik. Turerna kommer inte trafikeras under sommartidtabellsperioden.

Härjedalen

Under pandemin upptäckte många en ökad möjlighet att arbeta på distans vilket bidragit till en trend om att allt fler ser en möjlighet att flytta permanent till områden som Klövsjö, Vemdalen, Funäsdalen och Ramundberget. Därför utökar vi trafiken i området.

Linje 631 Funäsdalen-Vemdalen

Trafikförändringen innebär utökning av en morgontur på linje 631 från Vemdalen/Hede till Funäsdalen, vilken möjliggör efterfrågad arbetspendling på sträckan. Den nya morgonturen planeras så att den ansluter till linje 623 i Funäsdalen för möjlighet att resa vidare mot Tännadalen och Fjällnäs. Turerna kommer inte trafikeras under sommartidtabellsperioden.

Bräcke

I den nya trafikplanen utökas trafiken till och från Bräcke med en kvällstur genom att den buss som vänder i Gällö i stället fortsätter till Bräcke.

Linje 127 Östersund-Gällö-Bräcke

En befintlig tur på kvällen som går mellan Östersund och Gällö är stående i en timme i Gällö innan den vänder tillbaka till Östersund. För effektivare utnyttjande av fordonet förlängs den turen och går fram och tillbaka till Bräcke.

Ragunda

Här utökas trafiken med ytterligare morgonturer mellan Östersund och Stugun i vardera riktningen. Och för att underlätta arbete och studier i Bispgården så utökas trafiken mellan Hammarstrand och Bispgården.

Linje 132 Östersund-Stugun-Hammarstrand

Ytterligare morgonturer för att förbättra möjligheter till arbetspendling till verksamheter i stråket Stugun-Hammarstrand samt Östersund. Trafikförändringen innebär att linje 132



utökas med en extra tidig morgontur i vardera riktningen mellan Stugun-Östersund. Från Stugun till Hammarstrand fortsätter redan befintlig tur. För två turer på linje 132 ligger sedan länge ett uppehåll i tidtabellen för industrisemestern. Trafikförändring på linje 132 innebär att industrisemesteruppehållet tas bort och körs utan uppehåll året runt.

Linje 315 Bispgården-Hammarstrand

Utökning av en tur i vardera riktningen mellan Bispgården och Hammarstrand mitt på dagen för att förbättra resmöjligheterna för arbets- och studiependling för de som kombinerar studier (Jämtlands Gymnasium i Bispgården, AML-verksamhet och SFI) med arbete på olika orter. Lösningen bidrar även till bättre förbindelse mellan Bispgården och Östersund för anslutning i Hammarstrand.

Östersund

Ett nytt linjenät arbetas fram för stadstrafiken där sju linjer ska trafikera staden. Trafiken utökas främst kvällar och helger samt att tidtabellerna blir enklare och mer regelbundna. Den förändringen börjar gälla från och med 15 juni 2024.

Annan trafik vi tar höjd för är till etableringsstarka områden som till exempel Verksmon och Frösö Park. Där ser vi kontinuerligt över behoven utifrån de fleråriga etableringsplanerna som finns.

Krokom

Som en följd av att Norrtåg börjat trafikera nya tågstationen i Näliden kommer justeringar av befintlig tidtabell för passerande bussar att genomföras. Sannolikt kommer behovet av ytterligare bussanslutningar finnas på sikt, nästa steg är att se över behoven och planera för att sätta in ny anslutningstrafik.

Åre

Planerade trafikförändringar för nästkommande trafikår, alltså från och med december 2024 är en utökning av linje 157 med en konsekvent 60-minuterstrafik. Linje 155 och 156 får rakare linjesträckningar och renodlas för en ökad enkelhet och tydlighet.

För mer information:

Malin Zeidlits, trafikchef, Område kollektivtrafik (Länstrafiken), Region Jämtland Härjedalen.

Tel 063-554 1342, 0730- 585 192

E-Post: malin.zeidlitz@regionjh.se

